

2008 NAZCA FREERIDE KITE

Un concept d'aile hybride novateur.

La NAZCA combine performance, maniabilité et depower le tout avec 100% de sérénité pour son pilote.

Gin Kiteboarding a développé un système de bridage de 5ème ligne innovante qui en association avec d'autres techniques procure des performances incroyables en bas de plage de vent et en virage. Le design en arche plate contribue quant à lui à un grand depower.

Grâce à tout ceci, la Nazca présente une excellente plage d'utilisation et offre une grande polyvalence pour tous les types de rider et dans en maximum de conditions.

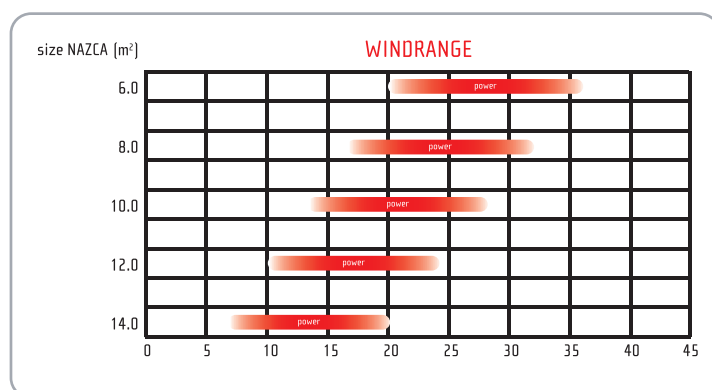


CODE	DESIGNATION	Prix Public TTC
NAZCA 6N	6 NUE	826 €
NAZCA 6C	6 COMP	1 070 €
NAZCA 8N	8 NUE	890 €
NAZCA 8C	8 COMP	1 140 €
NAZCA10N	10 NUE	970 €
NAZCA10C	10 COMP	1 210 €
NAZCA 12N	12 NUE	1 040 €
NAZCA 12C	12 COMP	1 280 €
NAZCA 14N	14 NUE	1 110 €
NAZCA 14C	14 COMP	1 350 €
NAZCA 16N	16 NUE	1 180 €
NAZCA 16C	16 COMP	1 420 €

Sécurité et depower :

Le Team de développement Gin Kiteboarding a choisi de ne pas développer une aile 100% depower parce qu'il ne voulait pas perdre trop de douceur au pilotage. Il a préféré mettre au point un système de sécurité approuvé avec 5ème ligne, considérant qu'il pouvait se concentrer sur le depower réel que vous utilisez en navigation. Ainsi, Gin Kiteboarding a également pu exploiter tous les avantages de l'aérodynamique de l'aile.

Il a également été décidé de ne pas obtenir plus de depower que nécessaire en milieu de fenêtre, mais en contrepartie d'obtenir un meilleur depower en bord de fenêtre. Un profil adapté, un bord d'attaque (BA) de diamètre réduit et un travail de construction particulier, permettent à la NAZCA de se déplacer plus rapidement en bord de fenêtre. Cela ajoute beaucoup de confort en navigation toilée, la traction venant davantage de là où vous voulez aller tandis qu'elle diminue quand vous êtes à terre.



Package complet :
Voile, Barre complète, Sac,
Meshbag, Pompe XL, Kit
de réparation, Manuel



Barre de pilotage :

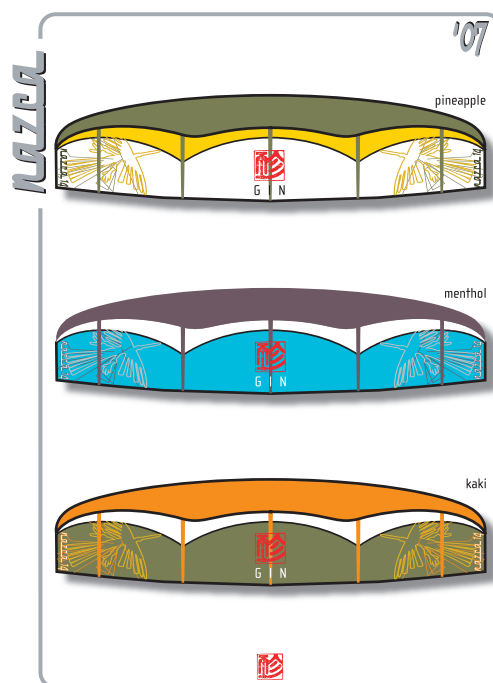
La barre de pilotage de faible diamètre en carbone de la Nazca comporte des réglages des lignes arrières, un depower à double ligne qui détwiste les avants et la 5ème ligne, un trou de barre très large avec une ligne de depower divisée pour un minimum de traction et une liberté de barre maximale, tandis qu'elle présente un système de sécurité aussi simple et efficace que possible. Lorsque vous activez la sécurité vous restez automatiquement relié à la 5ème ligne ce qui constitue une sécurité aussi simple qu'efficace. Lignes de 25 mètres.

Performance et maniabilité :

La Nazca a des performances en bas de plage si incroyables, que vous pouvez choisir une taille inférieure à celle que vous prendriez avec une aile conçue principalement autour du depower.

Le bridage Advanced Performance (AP) 5ème ligne permet à l'aile en virage d'adapter son profil au rayon de la courbe tout en gardant sa rigidité nécessaire au pouvoir ascensionnel, au plané et au depower. De plus le système 5ème ligne facilite le redécollage sur l'eau, la possibilité de reprendre sa navigation après déclenchement de la sécurité et de décoller et poser son aile en autonomie.

La Nazca procure également un pilotage progressif et agréable qui ne requiert pas de grande pression dans la barre ni en vol ni en virage. Cependant si la pression sur la barre devenait trop élevée, il suffit simplement de tirer la sangle du depower pour retrouver une pression plus faible.



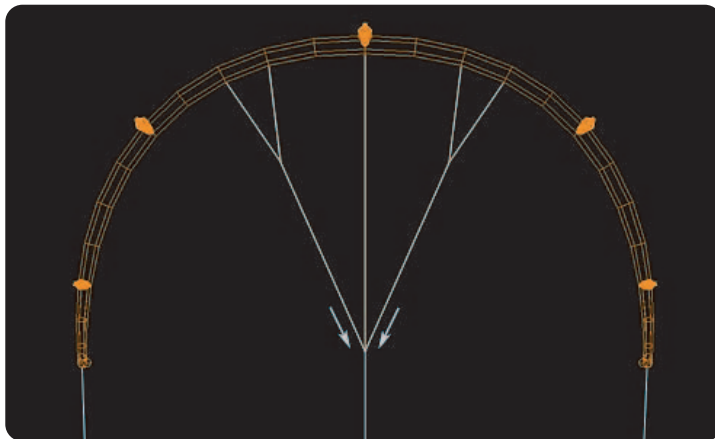
Construction :

Coutures sur BA renforcées et tri laminées, double couture sur l'union des lattes, renforts et protections 3D des lattes et des tissus, bridage renforcé et attache de la poulie sécurisée sont quelques-unes des caractéristiques qui - combinées au choix des matériaux de qualité - procurent à l'aile une excellente durabilité et une construction solide.

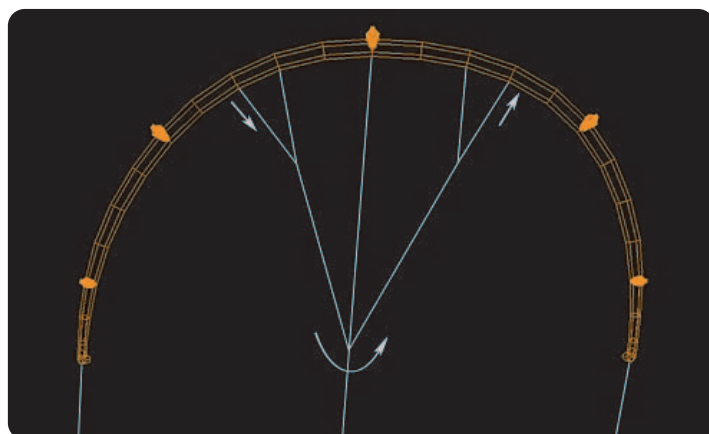


BRIDAGE ADVANCED PERFORMANCE 5EME LIGNE

Avez-vous remarqué que de nombreuses marques essayent de comparer les caractéristiques de leur nouvelle aile à fort depower aux performances en virage et à la maniabilité d'une aile classique 4 lignes ? Gin Kiteboarding a étudié ce même schéma, mais en a tiré ses conclusions. La raison pour laquelle une aile classique 4 lignes se comporte si bien en virage est qu'elle peut se vriller et adapter son profil à la différence des vitesses de vol entre l'oreille intérieure et l'oreille extérieure au virage. Cela s'appelle la TORSION. La plupart des ailes récemment sorties ont toutes multipliées les points d'attache des systèmes 5ème ligne ou des bridages de BA rendant l'aile raide et rigide, empêchant ces caractéristiques naturelles en virage que Gin Kiteboarding recherchait.



Bridage AP 5ème ligne lorsque l'aile vole en ligne droite. Il n'y a pas d'autres effets qu'avec une 5ème ligne classique qui maintient le BA et son arche aplatie.



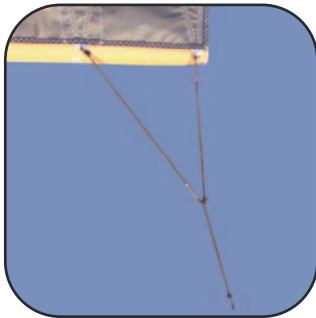
Le team a donc développé une 5ème ligne avec 5 points d'attache qui permet à l'aile de se vriller dans les courbes, introduisant des caractéristiques et des performances en virage jamais atteintes auparavant sur une aile hybride ou de type bow.

La Nazca tourne sur l'oreille intérieure au virage sans mouvements négatifs quelconques. Cela signifie que l'aile ne se ralentit pas d'elle-même à chaque virage mais qu'elle conserve et accumule de la vitesse tout au long de la courbe et jusqu'au bout de son élan. L'aile est alors capable de générer une puissance constante, particulièrement tout au long de son virage, là où les autres ailes perdent toute leur puissance, qu'elles doivent donc récupérer après chaque courbe.

Le résultat de tout ceci est une aile aux déplacements dans l'air très fluides, offrant une puissance constante, performante, particulièrement en virage basse.



Comportement du bridage AP 5ème ligne lorsque l'aile tourne. Nous avons toujours le même maintien du BA, mais le bridage permet à l'aile de modifier son profil et elle peut ainsi s'adapter aux contraintes aérodynamiques du vol en courbe. La déformation du BA illustrée ici n'est que le point de départ qui permet à l'aile de se tordre sur elle-même et d'adopter différents profils tout au long du BA.



BRIDAGE DES LIGNES ARRIERES

Le bridage des lignes arrière nous a permis d'affiner la maniabilité de l'aile et ce, individuellement pour chaque taille. Le team Gin a développé une aile au pilotage agréable et progressive qui pardonne les petits mouvements accidentels tandis qu'une action engagée et douce déclenche la rotation. Plus vous tirez sur la barre – plus l'effet est important.

BORD D'ATTAQUE AFFINE

Grâce aux 5 points d'attache de notre bridage Advanced Performance (AP) 5ème ligne le BA est parfaitement maintenu ce qui nous a permis de réduire son diamètre. Ceci confère une plus grande vitesse de vol à l'aile (= plus de puissance) et lui permet d'atteindre plus rapidement le bords de fenêtre (= plus de depower).



UNION STRUT

Les jonctions 3D entre les lattes et le BA augmentent la rigidité de l'aile, permettant un meilleur respect du profil et une meilleure précision de construction.

SYSTEME DE GONFLAGE MONOPOINT

Pouvoir gonfler votre aile en une seule fois vous mettra sur l'eau plus rapidement et simplifiera votre session. Vous avez la possibilité de fermer les raccords entre les lattes et le BA. Cela sera utile en cas de crevaison d'une des lattes.



DEFLECTEURS DE LIGNE

La fin des lattes est reliée au bord de fuite par une sangle qui pas la liberté de mouvement des lattes par rapport au bord de fuite et permettent un meilleur écoulement de l'air. www.ginkites.com évitent aux lignes de s'y coincer. Les déflecteurs n'entravent